



<http://www.viltairacing.fr/>



Le Florilège - Avenue du Professeur Etienne Sorrel
03000 MOULINS - T: 04 70 48 25 25 - F: 04 70 20 69 27

LA PLUIE BOULEVERSE LES 8 HEURES DE SÉPANG

Au cours de cette épreuve difficile, l'équipe VRD Igol Pierret Expériences n'a pas été épargnée par les chutes. A force de ténacité et d'engagement, elle parvient néanmoins à rallier l'arrivée au 19^e rang en EWC.

Cette première édition des 8 Heures de Sépang n'aura pas été de tout repos pour les 50 équipages qualifiés. Le départ a d'abord été différé à cause de la pluie puis la course fut interrompue, toujours par sécurité en raison des trombes d'eau qui continuaient à s'abattre sur le circuit malaisien.

Les pilotes ont finalement pu regagner la piste en fin de journée pour prendre part aux trois dernières heures de l'épreuve. Aux commandes de la Yamaha #333, Xavier Siméon va s'illustrer sur ce tracé encore détrempé. Après avoir pris la mesure de la piste, le pilote belge va hausser le rythme et grimper jusqu'à la 6^e place du classement. Comme les conditions étaient changeantes, l'équipe décide de refaire partir Xavier pour un deuxième relais mais avec un choix pneumatique différent qui ne va hélas pas se révéler payant puisque le pilote part à la faute peu de temps après. Fidèle à son habitude, l'équipe technique

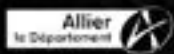


ne va rien lâcher et permettre à la Yamaha #333 de terminer cette course à rebondissements où de nombreux autres concurrents vont chuter. L'équipe VRD Igol Pierret Expériences franchit la ligne d'arrivée en 19^e position de la catégorie EWC. Elle repart donc avec deux points supplémentaires qui s'ajoutent aux 29 acquis au Bol d'Or. Ce total lui permet d'occuper la 6^e position du classement provisoire du championnat du monde.

Le prochain rendez-vous de la saison aura lieu au Mans, du 18 au 19 avril 2020, pour les 24 Heures Motos. Yannick Lucot y alignera une nouvelle équipe de pilotes...

Yannick Lucot (team manager)

« Je tire une satisfaction particulière de cette semaine en Malaisie car nous avons vraiment bien travaillé. Nous étions concentrés sur notre objectif, ce qui a permis de collaborer de manière constructive avec nos partenaires Yamaha et Dunlop que je remercie particulièrement. En course, tout ne s'est pas passé comme prévu mais les conditions étaient difficiles. Comme au Bol d'Or, l'épreuve a été amputée de sa moitié. C'est une situation très particulière, qui nécessite de se reconcentrer, de se remettre le circuit en tête. Cette fois, cela ne nous a pas réussi. Nous marquons malgré tout 2 points et c'est important pour le championnat ! »





<http://www.viltairracing.fr/>

Le Florilège - Avenue du Professeur Etienne Sorrel
03000 MOULINS - T: 04 70 48 25 25 - F: 04 70 20 69 27

RAIN DISTURBS 8 HOURS OF SEPANG

During this difficult race, the VRD Igol Pierret Expériences team have not been spared from crashes. Nevertheless, through tenacity and commitment, the team managed to cross the finish line in 19th position in the EWC class.

The very first 8 Hours of Sepang edition was marked by very bad weather conditions. Downpour fell over the Malaysian circuit, forcing the race direction to delay the start and then to suspend the race for safety reasons. The 50 qualified teams eventually went back on track at 18:00 local time for the three remaining hours of the race.

Aboard the #333 Yamaha, Xavier Simeon proved his talent on a still wet track. After a few laps to get in the loop, the Belgian rider pushed harder to get up to 6th position. As the track conditions were changing, the team decided to keep Xavier for a second stint, but with a different tire choice. Unfortunately, this choice did not pay off as the rider crashed out a few laps later. As usual, the technical team did not give up and allowed the #333 Yamaha to finish this race with many twists and turns, in which many other teams crashed out.



The VRD Igol Pierret Expériences crossed the finish line in 19th position in the EWC class. They leave the Sepang circuit with two extra points in addition to the 29 points scored at the Bol d'Or. With a total of 31 points, the team is in 6th position in the provisional world championship standings.

The next round of the 2019/2020 FIM-EWC Championship is the 24 Heures Motos, which takes place on 18-19 April 2020 in Le Mans, France. Yannick Lucot will get there with a fresh riders' line up.

Yannick Lucot (team manager)

« I am particularly pleased with this week in Malaysia because we have done a really good job. We were focused on our goal and it allowed us to collaborate in a constructive way with our Yamaha and Dunlop partners that I'd like to thank. During the race, nothing went as we expected, but the conditions were complicated. Like at the Bol d'Or, they half shortened the race. It was a very special situation and it required focusing. This time it did not work out well for us. We still score 2 points and that's important for the championship! »

