



<http://viltails.fr>

29 rue de la Fraternité  
03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

## DANS LE TOP 10 AUX 24H SPA EWC MOTOS

Exigeant pour les mécaniques, le circuit belge est resté fidèle à sa réputation lors des 24H SPA EWC Motos. Si l'équipe Honda Viltails Racing n'a pas été épargnée, sa détermination lui permet de terminer 10<sup>e</sup> au général et 7<sup>e</sup> en EWC.

Meilleur team privé du plateau en qualifications, l'équipe Honda Viltails Racing a pris le départ de la 5<sup>e</sup> position sur la grille. Florian Alt assure le premier relais et s'installe dans un rythme rapide qui lui permet de gagner la 4<sup>e</sup> place, juste derrière le trio des machines officielles. Dans le sillage du pilote Allemand, Steven Odendaal et Leandro Mercado associent leurs efforts pour consolider cette 4<sup>e</sup> place du classement provisoire au fil des heures. Rapide et régulière, l'équipe managée par Yannick Lucot suit à la perfection le plan de marche établi non loin des machines de tête.

Au cours de la 8<sup>e</sup> heure de course, un problème de pompe à essence va stopper la CBR1000RR et la contraindre à regagner son box avec le camion d'assistance. Lorsqu'elle reprend la piste, la Honda #333 pointe au 11<sup>e</sup> rang. Au début de la nuit, une fuite du filtre à huile impose à Leandro Mercado de rentrer au stand en



empruntant le bord de la piste jonché de débris qui viennent endommager la coque arrière de la moto. L'équipe descend alors en 21<sup>e</sup> position.

Lors de la deuxième partie de la course, les trois pilotes vont unir leurs efforts pour assurer la remontée au classement. Cette détermination va porter ses fruits. Au classement intermédiaire de la 16<sup>e</sup> heure de course, l'équipe est classée 9<sup>e</sup> de sa catégorie, engrangeant ainsi 2 points de bonus.

La fin de course se déroule avec la même volonté et permet à l'équipe de franchir la ligne d'arrivée en 10<sup>e</sup> position au général et au 7<sup>e</sup> rang en catégorie EWC. L'équipe Honda Viltails Racing repart de Spa avec 56 points et le 5<sup>e</sup> rang provisoire du championnat.

### Yannick Lucot, team manager

« Lors de nos soucis techniques, ce n'est pas le temps des interventions mécaniques qui nous coûtent cher, mais le temps que la moto a mis pour revenir au box. On a perdu près de 30 minutes. C'est dommage car nous étions en mesure de rester au contact des 4 premiers. C'est le sport mécanique, il faut l'accepter. Ensuite, fidèles à nos valeurs, nous n'avons pas baissé les bras et cela nous a plutôt bien réussi puisque nous remontons de la 21<sup>e</sup> à la 10<sup>e</sup> place.

Je constate aussi que nous avons roulé ici 2 secondes plus vite que l'année dernière mais cela ne suffit pas car les top teams sont eux aussi plus rapides. Le niveau est de plus en plus relevé. Il va donc falloir continuer à travailler durement pour atteindre un jour notre objectif d'être champion du monde. »

