



<http://viltais.fr>

29 rue de la Fraternité
03000 MOULINS - Tél. : 04 70 48 25 25

DES MOTIFS DE SATISFACTION À SUZUKA

La Honda #333 est parvenue à éviter les nombreux pièges tendus par le circuit de Suzuka et termine cette course difficile en 14^e position.

L'équipe Honda Viltais Racing s'est présentée sur le circuit de Suzuka avec l'objectif de marquer le plus de points possible sur une course qui s'annonçait très difficile. Le team français alignait en effet deux pilotes qui découvraient le circuit. Et pour la Honda #333 chaussée en Pirelli, c'était aussi une première au Japon.

Pour autant, Steven Odendaal, parti 21^e sur la grille, va briller au départ de la course en se hissant à la 12^e place. Si la concurrence féroce des équipes locales fait provisoirement rétrograder la Honda #333 au classement, les efforts conjugués de Florian Alt et de Leandro Mercado permettent à l'équipe de s'installer dans un bon rythme de course. Durant toute la première partie de l'épreuve, les relais et les arrêts au stand s'enchaînent sans commettre d'erreur. L'équipe Honda Viltais Racing franchit le cap de la mi-course à la 15^e place. La fin de course est marquée par de nombreuses chutes lorsque la pluie vient jouer les trouble-fête. Les pilotes vont rester concentrés sur leur objectif jusqu'au drapeau à



damier qu'ils franchissent à une méritante 14^e place. Régulier à l'arrivée de toutes les courses de la saison, le team Honda Viltais Racing repart du Japon avec un capital total de 63 points, ce qui le place au 6^e rang du championnat.

La finale de la saison se déroulera les 16 et 17 septembre sur le circuit Paul Ricard (France) avec le Bol d'Or, épreuve que l'équipe française a remportée en 2022.

Yannick Lucot, team manager

“ Nous savions que cela allait être une course exigeante notamment pour les Pirelli avec des conditions de piste aussi chaudes. Nous avons réussi à en tirer le meilleur puisque

nous avons le record du tour avec ces pneus à Suzuka. C'est un premier motif de satisfaction. Et sur les 14 premières motos à l'arrivée, 9 sont issues de teams japonais et préparées que pour cette course. Au final, nous sommes donc 5^e des teams permanents en EWC. Nous repartons avec 7 points de plus, c'est important pour le classement Independent Trophy mais aussi pour le classement général du championnat car nous restons au contact des équipes officielles. C'est aussi une satisfaction. C'était notre deuxième participation à Suzuka. Nous avons encore appris des choses et nous reviendrons en 2024 encore plus forts. Les pilotes n'ont fait aucune erreur, la moto est performante, je suis donc satisfait de notre résultat. ”

